

HI-TECH

La mini telecamera a colori Polifemo registra su scheda MicroSD ciò che vedi

>> **Si chiama Polifemo**, come il mitologico gigante che tenne in scacco Ulisse e i suoi compagni, ma è una microtelecamera a colori dotata di un audio molto sensibile. Distribuita da Softeam registra su scheda di memoria quello che vedono i nostri occhi. Va indossata al centro della fronte o sul casco. Basta premere il pulsante e parte la registrazione automatica: 90 minuti

con una scheda MicroSD da 4 GB. Le dimensioni mini della camera e la leggerezza permettono di mantenere libere le mani e questo è un grande vantaggio se si è impegnati in qualche attività sportiva. La risoluzione è di tipo VGA, quindi ottima per la TV o Internet.

La confezione contiene anche una scheda di memoria MicroSD da 2 GB e 3 ministilo per l'alimentazione.



OFFSHORE

A SAN BENEDETTO IL TIMONE TRADISCE CARPISA YAMAMAY

>> **Giornata no a San Benedetto del Tronto per C-11 Carpisa Yamamay di Diego Testa** che, proprio sul finire della seconda prova del Campionato Italiano OffSshore classe 3/C, ha dovuto dare forfait per una sopravvenuta avaria al timone. Era partita molto bene la barca napoletana, pressando da vicino gli avversari e facendo temere loro che avrebbe confermato la vittoria conseguita nella prima gara. A risultato quasi acquisito la rottura del timone e il ritiro. «Questa gara è stata una beffa» ha detto a caldo Testa. «Fortunatamente i risultati hanno giocato a nostro favore e siamo ancora in piena corsa per il titolo.



È la prima volta che non saliamo sul podio in una gara di classe 3/C negli ultimi tre anni». Che dire? La prova senza dubbio è stata sfortunata, ma effettivamente lascia ancora aperta la corsa al titolo: in conclusione la vittoria è andata all'equipaggio di Fabio Bertolacci e Mauro Pallini (C-47), che a Napoli avevano chiuso al sesto posto. Secondo e terzo gradino del podio per i team di Cucurnia-Casagni (C-25) e Capoferri-Panzeri (C-41), che invertano la loro posizione in classifica generale, finendo in testa a pari punti. Per Carpisa Yamamay, il quarto posto, a soli 125 punti dalla testa. Se non ci saranno colpi di scena nelle prossime gare saranno sicuramente questi gli equipaggi che si disputeranno il titolo italiano. Prossimo appuntamento con il campionato il 27 e 28 giugno a Bellaria, per la terza prova e, come memo, vi ricordiamo il pronostico di Testa: «A Bellaria torneremo sicuramente protagonisti».

PARTNERSHIP. CON LA FIRMA DI EMMECI DUE E JOLLY DRIVE MARINE

FPT lancia l'Heaven a 60 nodi

ADRIA POCEK

L'ultima versione dell'**Heaven 40** vola a 60 nodi e si fa strada velocemente sulle onde, lasciando dietro di sé una luminosa scia bianca. Al suo passaggio l'acqua del mare ribolle quasi fosse ferita dalla spinta impressa dalla coppia di motori **Fiat Powertrain Technologies N67** da 560 cavalli.

L'opera viva del maxi rib è stata innovata con step di ventilazione che riducono la resistenza con l'acqua, mentre la coperta è stata ridisegnata e ora sfoggia un look più giovane e audace, in perfetta sintonia con il carattere sportivo e aggressivo del super gommone di 12 metri fuori tutto. Al progetto hanno collaborato **Emmecci Due**, dealer **FPT**, e **Jolly Drive Marine**, azienda produttrice di sistemi di propulsione.

L'alta velocità che arriva a esprimere il maxi è il risultato di un prodotto eccellente e delle straordinarie performance della più potente versione del motore **FPT** da 6,7 litri.

Le curve di coppia e di potenza di questo diesel hanno permesso di utilizzare eliche di passo lungo e di grande diametro che consentono di ottenere sia elevate andature di crociera, sia forti accelerazioni. Il design compatto e il peso ridotto abbinati a qualità da «best in class» nell'ambito della propria fascia di potenza si traducono in facilità d'installazione e performance eccezionali per tutte le tipologie di scafi plananti. Le elevate prestazioni del motore non compromettono i consumi, né l'impatto ambientale; rumore e emissioni gassose rimangono contenuti, nel pieno rispetto delle normative internazionali.

La robustezza del motore è stata dimostrata anche nelle competizioni, con la vittoria nell'ultima edizione della **Cowes-Torquay-Cowes**.

La gamma N di **FPT** si completa con i modelli da 370, 400, 450, 480 cavalli, tutti realizzati sulla base del compatto, leggero, versatile e tecnologicamente avanzato 6 cilindri E.C.R. (electronic common rail).

FPT - Fiat Powertrain Technologies è la società del **Gruppo Fiat** specializzata e dedicata alla ricerca, sviluppo, produzione e vendita di motori per svariate applicazioni (automotive, industriali, marine, power generation e ferroviarie). È una delle più importanti società produttrici di motopropulsori a livello mondiale, che ha maturato un'esperienza più che centenaria sotto diversi marchi. La produzione annuale nel 2008 ha raggiunto circa 2.9 milioni di motori e 2.4 milioni di cambi e assali. In **FPT** lavorano circa 20.000 persone (di cui 3.000 tecnici altamente specializzati) distribuite in 16 stabilimenti e 11 centri di ricerca (due dei quali dedicati alla ricerca avanzata) allocati in nove diversi paesi.



Veloce. Forte la spinta impressa dalla coppia di motori **FPT N 67** da 560 cavalli, già dimostrata in diverse competizioni

Elevate prestazioni del motore che non compromettono i consumi, né l'impatto ambientale. Contenuti rumori e emissioni gassose nel pieno rispetto delle normative internazionali

SEATEC ACCOLTA NELL'ESECUTIVO IFBSO

>> **Mirko Musumeci**, project manager di **Seatec**, è stato accolto nell'esecutivo di **IFBSO (International Federation of Boat Show Organizers)**, de farà parte del **Marketing Group**, la sezione preposta alla scelta di manifestazioni qualificate e certificate. «Con la partecipazione diretta all'interno di **IFBSO**», ha commentato a caldo **Musumeci**, «**Seatec** potrà contribuire più attivamente allo sviluppo di fiere nautiche nel mondo creando nuove sinergie e occasioni di collaborazione con nuovi partner». **IFBSO** conta 42 associati provenienti da 25 paesi distribuiti in 4 continenti e riunisce solo manifestazioni altamente qualificate, a garanzia di espositori e visitatori.